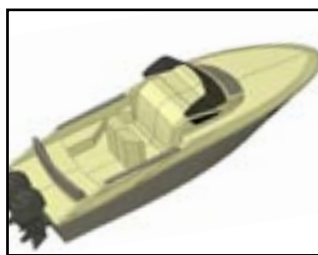


OPEN

Maggiore vivibilità e comfort con CAP 28 WA presentato da Italmarine e Capelli

>> Italmarine e Capelli Bar presentano a Genova il nuovo CAP 28 WA, realizzato per migliorare la vivibilità a bordo. Il design di questo open segue la linea esterna del CAP 32 WA, reinventando le scelte stilistiche e abbinandole a grande vivibilità e qualità dei materiali. Otto metri e 15 in cui trovano spazio la zona di guida, caratterizzata da una panca leaning post, e l'ampia console centrale, con il doppio accesso



al prendisole di prua che si sviluppa come una chaise longue. Nel CAP 28 WA sono stati sfruttati al massimo gli spazi interni offrendo la possibilità di avere due posti letto nella prima cabina e due nella dinette sotto la console. La vetrata vista mare sulla parete della seconda cabina arricchisce l'originalità degli allestimenti. In dotazione un serbatoio da 200 litri, bussola, pannello elettrico, pompa di sentina e scaletta.

CANNES & MONACO. PRESENTATI AL PUBBLICO I DUE NUOVI MEGAYACHT DI CRN

Sofico e Blue Eyes, eleganza Made in Italy

Prodotte finora undici imbarcazioni, 6 in acciaio e alluminio e 5 in materiale composito

FABRIZIO D'ANDREA

Settembre è stato il mese di lancio per CRN (cantiere navale del Gruppo Ferretti dedicato alla costruzione di mega yacht), il momento propizio per presentare le ultime due novità: il CRN 43 Sofico e il 126 Blue Eyes, megayacht nati per rafforzare la crescita del Gruppo che già nel 2009, fatto non da poco vista la situazione generale, ha registrato un aumento degli ordinativi. Entrambi sono il frutto collaborazione che si instaura tra cantiere e cliente.

«Oggi il mercato va meglio – ha dichiarato – Lamberto Tacoli, presidente di CRN, ma è cambiato rispetto agli ultimi anni: solo le aziende che pongono al centro dell'attenzione il cliente hanno gli strumenti decisivi per ottenere risultati soddisfacenti». Tornando agli ultimi arrivi, il Salone nautico internazionale di Cannes (9 – 14 settembre) è stato la vetrina della nuova Navetta 43 «Sofico», un maxi dislocante, con scafo color «sabbia del deserto», lungo 43 metri e largo 8,6 che può navigare in completo comfort a una velocità massima di 15,5 nodi e una di crociera di 13 nodi. Può comodamente ospitare 10 passeggeri e 9 membri di equipaggio. A guardarlo appare evidente che anche in questo modello si confermano alcune delle caratteristiche più apprezzate dagli armatori CRN: palestra Technogym e sauna a poppa del ponte inferiore e un'area direttamente collegata al mare grazie all'apertura del portellone di poppa che si trasforma in una spiaggia a pelo d'acqua. Immane poi il terrazzino nella suite amatoriale, allestito con comode poltroncine e caffè



table, il luogo ideale per un'esclusiva colazione affacciati sul mare. Al Salone Nautico Internazionale di Monaco (23 – 26 settembre) invece è stato esposto il 60 metri CRN 126 Blue Eyes. Anche questo è un megayacht dislocante in acciaio alluminio che può ospitare 12 persone oltre a 14 membri di equipaggio. Caratteristiche distinte, che soddisfano il palato

Lamberto Tacoli:
«Oggi sono vincenti solo le aziende che mettono al centro il cliente»

sempre più esigente dei diportisti, sono: una prua slanciata e filante, volumi imponenti, ampi spazi

protesi sul mare, la poppa del ponte inferiore che si trasforma in una grande spiaggia a pelo d'acqua, attrezzata con comodi prendisole e utilizzabile come solarium, e il terrazzino della suite armatoriale che si abbatte a 90 gradi e che viene allestito come «balcony». Per gli appassionati aggiungiamo che gli ordinativi arrivano già fino al 2012.

LANCIA DI LANCIA E POWERSHORE: eleganti, esclusivi e performanti

LANCIA E ABARTH PARTNER DI SACS

>> Due marchi di prestigio delle quattro ruote come Lancia e Abarth hanno scelto Sacs per il loro debutto nel mondo della nautica. Lancia ha preferito l'eleganza di un coupé sportivo realizzato da Sacs e firmato da Christian Grande chiamato «Lancia di Lancia», mentre Abarth ha firmato il suo primo sportivissimo «Powershore». Dunque un incontro tra diverse culture, una sinergia che se incontrerà i favori del mercato farà di Sacs un grande protagonista del 2010. «Lancia di Lancia» ha fatto il suo debutto fra le star al Festival del Cinema di Venezia. È un 13 metri con 2 posti letto che, spinto dai 1120 cavalli Fiat Powertrain Technologies, può viaggiare a una velocità di crociera di 30 nodi e spingersi fino a un massimo di 48 nodi. Forme e materiali moderni segnano il carattere dell'arredamento interno dove la dinette con tavolo e divani diventa cuccetta per 2 al tocco di un pulsante. Il parabrezza a conchiglia si solleva e permette di scendere a terra. A sua volta Abarth ha trasformato il Sacs Strider 12S in Powershore Abarth SP, un maxi rib ispirato al mondo delle competizioni. Il 12 mt è spinto



da 3 fuoribordo Yamaha da 350 cavalli, preparati appositamente per questa esclusiva versione. In tal modo il mezzo possiede grande accelerazione e velocità che regala sull'acqua emozioni paragonabili a quelle di un'auto o di una moto da corsa. Il Powershore Abarth SP è espressione di prestazioni e potenza da godere in tutta sicurezza grazie alla stabilità e al galleggiamento dei tubolari.